

GEN 1.2. INTRAREA AERONAVELOR MILITARE ENTRY OF MILITARY AIRCRAFT

1. Procedura de solicitare și de acordare de către Ministerul Apărării Naționale Naționale a autorizărilor de survol/avizelor prealabile pentru efectuarea zborurilor cu aeronave civile sau de stat în spațiul aerian național

1.1. Generalități

Ministerul Apărării Naționale, denumit în continuare MApN, prin Secția Survol, Relații și Reglementări Aeronautice acordă autorizarea de survol pentru efectuarea următoarelor tipuri de activități aeronautice în spațiul aerian național:

- a) survolul municipiului București sub înălțimea de 3000 m de către aeronave de stat sau civile înmatriculate în România ori în alt stat;
- b) survolul teritoriului României de către aeronave de stat înmatriculate în România sau în alt stat, cu sau fără aterizare pe aeroporturi din România, și care transportă trupe, armament, muniții, explozivi, materiale radioactive și alte materiale periculoase;
- c) survolul teritoriului României de către aeronave de stat înmatriculate în alt stat, cu sau fără aterizare pe aeroporturi din România, și fără transport de trupe, armament, muniții, explozivi, materiale radioactive și alte materiale periculoase;
- d) zboruri de fotografiere aeriană, filmări aeriene, determinări topogeodezice, executate cu aeronave de stat înmatriculate în România sau în alt stat;
- e) zboruri executate cu aeronave de stat sau civile înmatriculate în alt stat, care aterizează/decolează pe/de pe aerodromuri militare.

1.2. MApN, prin Secția Survol, Relații și Reglementări Aeronautice, acordă avizul prealabil pentru efectuarea următoarelor tipuri de activități aeronautice în spațiul aerian național:

- a) survolul teritoriului României de către aeronave civile înmatriculate în alt stat, cu sau fără aterizare pe aeroporturi din România, și care transportă trupe, armament, muniții, explozivi, materiale radioactive și alte materiale periculoase;

- b) zboruri de fotografiere aeriană, filmări aeriene, determinări topogeodezice, executate cu aeronave civile înmatriculate în România sau în alt stat.

1.3. MApN, prin Secția Survol, Relații și Reglementări Aeronautice, obține autorizări de survol (aprobare diplomatică) ale altor state pentru aeronavele de stat înmatriculate în România, care execută misiuni internaționale.

1. The procedure of requesting and granting of flight clearances/preliminary authorizations by the Defence Ministry for flights by civilian or state aircraft inside the national airspace

1.1. General

The Ministry of National Defence (MoND), by its Department of Flight, Aeronautic Relations and Regulations issues flight clearance for the following types of aeronautic activities inside the national airspace:

- a) flight over the city of Bucharest up to 3000 m altitude, by state or civilian aircraft registered in Romania or in another state;
- b) flight over the Romanian territory by state aircraft registered in Romania or in another state, with or without landing on airports in Romania, and that carry troops, armament, ammunition, explosives, radioactive materials and other dangerous materials;
- c) flight over the Romanian territory by state aircraft registered in a different state, with or without landing on airports from Romania, and without transportation of troops, armament, ammunition, explosives, radioactive materials and other dangerous materials;
- d) flights for air photographs, air filming, topogeodetic measurements, carried out by state aircraft, registered in Romania or in another state;
- e) flights performed by state or civilian aircraft registered in another state, that land/take off on/from military airports.

1.2. MoND, by the Department of Flight, Aeronautic Relations and Regulations, grants preliminary authorization for the following types of aeronautic activities inside the national airspace:

- a) flights over Romania's territory by civilian aircraft registered in another state, with or without landing on airports in Romania, and which carry troops, armament, ammunition, explosives, radioactive materials and other dangerous materials;

- b) flights for air photographs, air filming, topogeodetic measurements performed by civilian aircraft registered in Romania or in a different state.

1.3. MoND, by the Department of Flight, Aeronautic Relations and Regulations, obtains flight clearances (diplomatic clearance) inside foreign airspace for state aircraft registered in Romania and performing international missions.

1.4. Cererile pentru acordarea autorizării de survol prevăzute la art.1 se adresează în următoarele termene:

a) 7 zile lucrătoare înainte de data estimată de decolare, pentru survolul municipiului București sub înălțimea de 3.000 m de către aeronavele de stat sau civile înmatriculate în România sau în alt stat, care nu execută misiuni de urgență;

b) 10 zile lucrătoare înainte de data estimată de decolare, pentru survolul teritoriului României de către aeronave de stat înmatriculate în România sau în alt stat, cu sau fără aterizare pe aeroporturi din România, și care transportă trupe, armament, muniții, explozivi, materiale radioactive și alte materiale periculoase;

c) 3 zile lucrătoare înainte de data estimată de decolare, pentru survolul teritoriului României de către aeronave de stat înmatriculate în alt stat, fără aterizare pe aeroporturi din România și fără transport de trupe, armament, muniții, explozivi, materiale radioactive și alte materiale periculoase;

d) 5 zile lucrătoare înainte de data estimată de decolare, pentru survolul teritoriului României de către aeronave de stat înmatriculate în alt stat, cu aterizare pe aeroporturi din România și fără transport de trupe, armament, muniții, explozivi, materiale radioactive și alte materiale periculoase; la acest termen de adresare se adaugă două zile lucrătoare pentru solicitările de acces pe platformele de parcare militare ale bazelor aeriene;

e) 10 zile lucrătoare înainte de data estimată de decolare, pentru zboruri de fotografiere aeriană, filmări aeriene, determinări topogeodezice, executate cu aeronave de stat înmatriculate în România sau în alt stat; cererea va fi însoțită de avizele prevăzute de actele normative în vigoare;

f) două ore înainte de ora de decolare, pentru survolul teritoriului României de către aeronave de stat înmatriculate în alt stat, care execută misiuni din categoria urgențe medicale, intervenții în zone calamitate sau operațiuni de căutare și salvare.

1.5. Cererile pentru obținerea avizului prevăzut la punctul 1.2. se adresează la termenele următoare:

a) 10 zile lucrătoare înainte de data estimată de decolare, pentru survolul teritoriului României de către aeronave civile înmatriculate în alt stat, cu sau fără aterizare pe aeroporturi din România, și care transportă trupe, armament, muniții, explozivi, materiale radioactive și alte materiale periculoase;

b) 10 zile lucrătoare înainte de data estimată de decolare, pentru zboruri de fotografiere aeriană, filmări aeriene, determinări topogeodezice, executate cu aeronave civile înmatriculate în România sau în alt stat; cererea va fi însoțită de avizele prevăzute de actele normative în vigoare.

1.4. The applications for flight clearance mentioned in art. 1 are forwarded according to the following deadlines:

a) 7 working days before the estimated departure date for flight over the city of Bucharest up to 3000 m altitude by state or civilian aircraft registered in Romania or in another state, which do not perform emergency missions;

b) 10 working days before the estimated departure date for flight over the territory of Romania by state aircraft registered in Romania or in another state, with or without landing on airports from Romania, and that transport troops, armament, ammunition, explosives, radioactive materials, and other dangerous materials;

c) 3 working days before the estimated departure date for flight over Romanian territory by state aircraft registered in a different state, without landing on airports in Romania and without transportation of troops, armament, ammunition, explosives, radioactive materials and other dangerous materials;

d) 5 working days before the estimated departure date for flight over Romanian territory by state aircraft registered in another state, with landing on airports in Romania, and without transportation of troops, armament, ammunition, explosives, radioactive materials and other dangerous materials; 2 more days are added to this deadline for request of access on military parking platforms on air bases;

e) 10 working days before the estimated departure date for flights involving air photographs, air filming, and topogeodetic measurements performed by state aircraft registered in Romania or in another state; the application will be accompanied by the authorizations stipulated by law;

f) 2 hours before take-off, for flight over Romanian territory by state-owned aircraft registered in another state, performing missions of medical emergency, interventions in calamity-stricken areas or search-and-rescue operations.

1.5. The applications for clearance as stipulated in para.1.2 are forwarded according to the following deadlines:

a) 10 working days before the estimated date of take-off for flight over Romania's territory by civilian aircraft registered in a different state, with or without landing on airports in Romania, and which carry troops, armament, ammunition, explosives, radioactive materials, and other dangerous materials;

b) 10 working days before the estimated date of take-off for flights involving air photographs, air filmings, and topogeodetic measurements, performed by civilian aircraft registered in Romania or in a different state; the application will be accompanied by the authorizations stipulated by law.

1.6. Cererile pentru obținerea avizului MAPN în vederea executării zborurilor prevăzute la punctul 1.2 cu aeronave civile înmatriculate în alt stat se adresează prin AACR.

1.7. Cererile de obținere a autorizărilor de survol pentru aeronave de stat înmatriculate în România, care urmează să execute zboruri internaționale, se înaintează către MAPN - Secția Survol, Relații și Reglementări Aeronautice în termenele stabilite de fiecare stat survolat. MAPN înaintează solicitările de survol pe cale diplomatică, prin intermediul Ministerului Afacerilor Externe.

1.8 Toate aeronavele străine care efectuează misiuni de zbor regulate sau izolate către și pe teritoriul național trebuie să completeze și să trimită formularul PPR (vezi PPR Form) direct către centrul operațional al bazei/bazelor aeriene.

Centrul de Operații Baza 57 Aeriană (LRCK):

Fax: +40 241 252 202

eMail: milais_caamk@roaf.ro

Centrul de Operații Baza 71 Aeriană (LRCT):

Fax: +40 264 367 064

eMail: currentops_71afb@roaf.ro

Centrul de Operații Baza 86 Aeriană (LRFT):

Fax: +40 243 362 579

eMail: milais_bz86aer@roaf.ro

Centrul de Operații Baza 90 Aeriană (LROP):

Fax: +40 213 511 862

eMail: um01961coba@roaf.ro

Centrul de Operații Baza 95 Aeriană (LRBC):

Fax: +40 234 575 401

eMail: COBA_95@roaf.ro

Centrul de Operații Baza Aeriană de Instruire și Formare a Personalului Aeronautic(LRBO):

Fax: +40 238 718 984

eMail: milais_safa@roaf.ro

Toate câmpurile se vor completa obligatoriu, inclusiv "remarks" și "other information" (combustibil/ metode de plată).

Formularul PPR trebuie trimis cu cel puțin 2(două) zile lucrătoare premergătoare zborului.

2. Excepții de la procedura generală

2.1. Prin excepție de la prevederile punctul 1.4, lit.a), survolul municipiului București sub înălțimea de 3.000 m de către aeronavele civile sau de stat, înmatriculate în România ori în alt stat, care execută misiuni din categoria urgențe medicale, cu aterizare pe platformele de aterizare ale instituțiilor medicale, se poate executa numai în baza informării, cu cel puțin 30 de minute înainte de decolare, a MAPN - Secția Survol, Relații și Reglementări Aeronautice cu privire la tipul de aeronavă, indicativul radio, traiectul de zbor, ora estimată de sosire și locul aterizării, conform
AAMN

1.6. The applications for MoND clearance granted for flights stipulated in para.1.2. by aircraft registered in another state are forwarded through AACR.

1.7. The applications for flight clearance for state aircraft registered in Romania, due to perform international flights, are forwarded to MoND – the Department of Flight, Aeronautic Relations and Regulations according to the deadlines established by every state crossed-over. MoND forwards the requests for flight clearance on a diplomatic channel, though the Ministry of Foreign Affairs.

1.8. All foreign aircrafts, scheduled or non-scheduled, flying into or within national territory must fill and submit a complete PPR form (see PPR Form) directly to air bases operations centers.

57th Air Base Operation Centre(LRCK):

Fax: +40 241 252 202

eMail: milais_caamk@roaf.ro

71st Air Base Operation Centre(LRCT):

Fax: +40 264 367 064

eMail: currentops_71afb@roaf.ro

86th Air Base Operation Centre(LRFT):

Fax: +40 243 362 579

eMail: milais_bz86aer@roaf.ro

90th Air Base Operation Centre(LROP):

Fax: +40 213 511 862

eMail: um01961coba@roaf.ro

95th Air Base Operation Centre(LRBC):

Fax: +40 234 575 401

eMail: COBA_95@roaf.ro

Boboc Training Air Force Base Operation Centre(LRBO):

Fax: +40 238 718 984

eMail: milais_safa@roaf.ro

All fields must be filled, including remarks and other information (fuel/ method of payment).

The PPR form must be submitted at least 2(two) working days prior to flight.

2. Exceptions from the general procedure

2.1. As an exception to the provisions at/of para.1.1, a), flight over Bucharest, up to 3000 m altitude, by civilian or state aircraft, registered in Romania or in a different state, performing medical emergency missions with landing on the platforms of those medical centres, may be carried out only if MoND is informed, at least 30 minutes before take-off, about the type of aircraft, its radio call sign, its route, estimated time of arrival (ETA) and the landing place, according to the flight plan forwarded to and approved by MoND – the Department of Flight, Aeronautic Relations and Regulations. This

planului de zbor depus și autorizat la MAPN - Secția Survol, Relații și Reglementări Aeronautice; această excepție este valabilă numai pentru operatorii aerieni civili autorizați să execute serviciul de ambulanță aeriană în România și pentru aeronavele de stat desemnate să execute acest tip de misiuni.

2.2. Prin excepție de la prevederile punctul 1.1., lit.a), zborurile executate în limita zonei de aerodrom (CTR) Băneasa, precum și pe rutele standard de sosire în vederea aterizării sau de plecare instrumentală (STAR/SID) nu necesită autorizarea de survol sau, după caz, avizul prealabil al MAPN și se execută în condițiile stipulate în Publicația de Informare Aeronautică a României (AIP - România), în circularele de informare aeronautică și în avizele pentru navigatori (NOTAM).

2.3. Prin excepție de la prevederile punctul 1.1, lit. c), se consideră autorizare de survol acceptarea de către MAPN a planului de zbor depus pentru aeronavele militare ale statelor semnatare ale unor acorduri încheiate în acest sens cu statul român.

3. Dispoziții finale

3.1 Operatorii aeronavelor sau intermediarii acestora vor înainta către Secția Survol, Relații și Reglementări Aeronautice din cadrul MAPN, concomitent cu cererea de acordare a autorizării de survol sau, după caz, a avizului prealabil, copiile avizelor necesare executării misiunii ori, după caz, copiile documentelor aprobatorii de executare a activităților respective.

3.2. Cererile pentru acordarea autorizării de survol sau, după caz, a avizului prealabil, adresate MAPN - Secția Survol, Relații și Reglementări Aeronautice de către operatorii aeronavelor, direct ori prin intermediar, implică în ambele cazuri răspunderea cu privire la corectitudinea informațiilor

cuprinse în cereri.

3.3. Operatorii aeronavelor de stat vor întocmi cererile pentru obținerea autorizării de survol în conformitate cu formularul-tip prezentat în anexa la prezenta procedură. În cazul zborurilor cu aeronave de stat străine, cererile se vor transmite pe canal diplomatice.

3.4. Orice modificare survenită în graficul de operare a zborurilor aeronavelor de stat străine care nu execută misiuni de urgență, după obținerea aprobării, respectiv introducerea unor zboruri adiționale, schimbarea justificată a tipului de avion, schimbarea rutei sau timpilor de zbor, anularea unor zboruri, va fi notificată la MAPN - Secția Survol, Relații și Reglementări Aeronautice cu cel puțin 48 de ore înainte de data de operare.

3.5. Secția Survol, Relații și Reglementări Aeronautice din cadrul MAPN transmite solicitanților autorizarea acordată și informează instituțiile cu atribuții în organizarea, conducerea și controlul activităților aeronautice în spațiul aerian al României.

3.6. În cazul zborurilor cu aeronave de stat

exception is valid only for civilian air ambulance service in Romania and for state aircraft assigned to perform this type of missions.

2.2. As an exception to the provisions of para.1.1., a), flights performed only in the area of Băneasa airport, as well as standard arrival or standard instrument departure (STAR/SID) do not require a flight clearance or MoND's preliminary agreement and are performed under the conditions stipulated in Romania's Aeronautic Information Publication, aeronautic information circulars and NOTAM s.

2.3. As an exception to the provisions of para.1.1, c), acceptance by MoND of the flight plan forwarded for military aircraft owned by the states that signed specific agreements with the Romanian state is considered to be flight clearance.

3. Final regulations

3.1. The aircraft operators or their intermediaries will forward the copies of the agreement documents regarding the activities to the Flight, Aeronautic Relations and Regulations Department in the MoND. The copies will be forwarded together with the application of flight clearance or, if needed, the preliminary authorization.

3.2. Applications for flight clearance or, depending on the situation, preliminary authorization, sent to MoND—Department of Flight, Aeronautic Relations and Regulations – by aircraft operators, directly or by intermediary, involve in both cases the responsibility for the accuracy of the

information contained.

3.3. The operators of state aircraft will elaborate the applications for flight clearance according to the standardized form enclosed in the present procedure. In case of flights by foreign state aircraft, the applications will be sent through a diplomatic channel.

3.4. Any change in the operation chart for flights performed by foreign state aircraft which are not on an emergency mission, after receiving the approval, or the insertion of additional flights a legitimate change of the type of aircraft, route or times of flight, a flight cancellation, will be notified to MoND – the Department of Flight, Aeronautic Relations and Regulations – at least 48 hours before the operation date.

3.5. The Department of Flight, Aeronautic Relations and Regulations from MoND sends the requested authorization to the applicants and informs the institutions with prerogatives in the organization, management and control of aeronautic activities inside Romanian Airspace.

3.6. In case of flights performed by foreign state

străine, solicitările de scutire de la plata tarifelor de navigație terminală și aeroportuare, în condițiile legii, se adresează Secției Survol, Relații și Reglementări Aeronautice din cadrul MApN, care va întreprinde demersurile necesare în acest sens.

aircraft, requests for exemption from payment of terminal and airport navigation taxes, according to the law, are forwarded to the Department of flight, aeronautic relations and regulations of MoND, that will undertake all necessary procedures.

3.7. Activitatea de procesare și de emitere a autorizărilor de survol se asimilează activităților aeronautice de prestare de servicii de trafic aerian, cu toate obligațiile și drepturile ce decurg din aceasta.

3.7. The activity of processing and issuing flight clearances is assimilated to the aeronautic activities of air traffic services with all incumbent obligations and rights.

4. Procedura de autorizare pentru desfășurarea activităților de fotografiere, filmare, cartografiere și lucrări plastice în cadrul obiectivelor, zonelor și locurilor care prezintă importanță deosebită pentru protecția informațiilor clasificate deținute de Ministerul Apărării Naționale

4. The procedure of authorization for activities involving photographing, filming, map drawing and graphics on sites, areas and places of special importance for the protection of the MoND classified information.

4.1. Persoanele, instituțiile sau agenții economici români sau străini din afara Ministerului Apărării pot efectua fotografii și filmări aeriene numai cu avizul Direcției Topografice Militare, în prezența unui delegat al Direcției Topografice Militare, care va interzice filmarea obiectivelor sau locurilor care prezintă importanță deosebită pentru protecția informațiilor secrete de stat.

4.1. Individuals, institutions or economic agents Romanian or foreign, not part of MoND, may take pictures or perform air filming only with approval of Military Topographic Board, in the presence of a delegate from the Military Topographic Board, who will ban the filming of sites and places of special importance for the protection of secret state information.

4.2. Avizul Direcției Topografice Militare se acordă numai după obținerea autorizației speciale de la structura specializată din cadrul Direcției Generale de Informații a Apărării și după prezentarea de către solicitant a avizelor Ministerului de Interne și Reformei Administrative și Serviciului Român de Informații pentru zona și perioada solicitată.

4.2. The Military Topographic Board's approval is issued only after obtaining a special authorization from the competent structure subordinated to the General Intelligence Board of Defence and after the applicant shows the approvals from the Ministry of the Interior and Administrative Reform and from the Romanian Intelligence Service for the area and the period required.

5. Proceduri de identificare IFF (amic-inamic)

5. IFF procedures

Când zboară deasupra teritoriului României aeronavele militare trebuie să țină cuplat permanent echipamentul IFF (dacă au în dotare).

When flying over the territory of Romania, military aircraft shall keep their IFF equipment constantly switched on (if installed).

5.1. Zborurile IFR și VFR controlate
Pe timpul acestor zboruri, echipamentul IFF trebuie reglat în conformitate cu instrucțiunile primite de la organul ATC responsabil.

5.1. IFR Flights and Controlled VFR Flights
The IFF/SIF equipment shall be set in accordance with the instructions given by the responsible ATC unit.

6. Documente

FORMULARUL TIP AL CERERII PENTRU ACORDAREA APROBĂRII DE ZBOR DE CĂTRE REGIA AUTONOMĂ AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ

- APPLICATION FORM -

1. Numele, adresa, naționalitatea operatorului aerian și numărul de telefon/fax (Name, address, nationality of the air operator and telephone/fax number)

2. Indicativul OACI de trei litere al operatorului aerian (ICAO three letter designator of the air operator)

3. Indicativul radio (Radio call sign)

4. Tipul, însemnele de înmatriculare ale aeronavei/aeranelor (Type and registration marks of the aircraft)

5. Informații cu privire la certificatul acustic (Information regarding Noise Certificate)

6. Capacitatea aeronavelor (pasageri și/sau cargo) (Passenger and/or cargo capacity of the aircraft)

7. Punctul de intrare/ieșire FIR LRBB și ora (UTC), ruta de urmat pe teritoriul României (Entry/Exit points FIR LRBB and UTC time, route to be followed over the Romanian territory)

8. Aeroportul de origine și/sau ultimul aeroport de plecare înainte de intrarea în spațiul aerian al României și ora de decolare (UTC) (Airport of origin and/or last airport of departure before entering the Romanian air space and UTC time of departure)

9. Aeroportul din România și ora de sosire/plecare (UTC) (Airport in Romania and UTC time of arrival/departure)

10. Aeroportul de destinație și/sau primul aeroport de aterizare după ieșirea din spațiul aerian al României și ora de aterizare (UTC) (Airport of destination and/or first airport of arrival after leaving the Romanian air space and UTC time of arrival)

11. Data și/sau perioada de operare și ziua de operare (Date and/or period and day of operation)

12. Date cu privire la tipul (categoria) zborului/zborurilor sau scopul zborurilor (Information regarding type/category of intended flights or purpose of flights)

13. Numărul de pasageri și/sau natura și cantitatea încărcăturii (tur/retur) (Number of passengers and/or nature and amount of cargo to be taken on or put down)

14. Tehnică militară, armament și/sau alte materiale militare, aparatură fotografică și/sau senzori de înregistrare la bord (Weapon systems, ammunition and any other military supplies, photographic and filming equipment or electromagnetic recorders on board)

15. Locul de îmbarcare/debarcare și/sau încărcare/descărcare a pasagerilor și/sau încărcăturii (Place of embarkation/disembarkation of passengers and/or cargo, as the case may be)

16. Numele și adresa afretatorului și copie după contractul charter sau alt document similar (comanda charter, AWB etc.), copie după contractul de închiriere, dacă aeronava/aeranele sunt închiriate (Name, address and business of charterer, copy of charter contract signed by the airline and the charterer or of a similar document, such as charter order, AWB etc., copy of aircraft lease agreement, if applicable)

Urmare cerințelor OMTCT nr.724/19.04.2004, în cazul zborurilor de pasageri care urmează să fie executate într-o perioadă mai mare de treizeci (30) de zile, solicitantul va transmite la AACR și contractul pentru servicii turistice încheiat cu un tour-operator din care să rezultate că au fost contractate servicii la sol (pentru cazare, transfer, etc.). Acest contract este necesar numai dacă aceste servicii nu sunt deja incluse în contractul charter.

(In accordance with the requirements imposed by Order no. 724/19.04.2004 of the Minister of Transport, Communications and Tourism, and unless already included in the charter contract, when the passenger charter flights are to be performed within a period of time that exceeds thirty (30) days, the applicant shall provide also a contract for touristic services concluded with a tour-operator proving that ground services have been contracted for hotel accommodation, transfer, etc.)

17. Numele și adresa agenției de turism sau a tour operatorului din România (Name and address of the Romanian travel agent or of the Romanian tour operator)

18. Numele și adresa expeditorului și beneficiarului încărcăturii (Name and address of the consignor and consignee of the cargo)

19. Dovada existenței polițelor de asigurare pentru pasageri și bunuri, precum și pentru daune cauzate terților (Certificate showing passenger and luggage accident insurance and third-party legal liability insurance)

**CERERE PENTRU APROBARE DIPLOMATICĂ DE ZBOR – FORMULARUL Sv-16
– OPERATORI AERIEI ROMÂNI –
- REQUEST FOR DIPLOMATIC CLEARANCE –**

1. Țări survolate:
2. Data zborului:
3. Operatorul aerian:
4. Numărul și tipul aeronavei (aeronavelor) de bază (de rezervă):
5. Numărul cursei:
6. Numărul de înmatriculare:
7. Indicativul radio:
8. Aparatura radio și de radionavigație de la bord:
9. Viteza de zbor (KIAS):
10. Nivel de croazieră (FL):
11. Echipaje de bază și de rezervă: gradul, numele, prenumele, funcția la bord:
12. Programul cursei: _____

	(data zborului)	(aeroport de plecare)	(aeroport de sosire)
Țara	Aerodrom plecare/sosire	Ora (UTC)	Ruta
	Puncte de intrare/ieșire în/din FIR		Căi aeriene
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____

13. Scopul zborului:
 - a) Pasageri VIP: număr, nivelul de reprezentare
 - b) Pasageri: număr, lista pasagerilor (în limbile română și engleză)
 - c) Cargo: cantitatea, natura încărcăturii (în limbile română și engleză)
14. Organizatorul:
15. Beneficiarul:
16. Solicitări:
 - a) Alimentare:
 - b) Pază aeronavă:
 - c) Handling:
 - d) Scutiri taxe:
 - e) Parcare în baza militară:
17. La bordul aeronavei nu sunt arme, muniții, explozivi, materiale radioactive, alte materiale periculoase sau echipament foto/video:
18. Dacă din motive tehnice, meteorologice sau operaționale cursa nu va putea opera conform programului stabilit aprobările să rămână valabile 72 de ore.
19. Dacă aeronava de bază devine inoperabilă din motive tehnice, aprobările să rămână valabile pentru aeronava de rezervă, care să asigure transportul echipei tehnice, piesele de schimb și depanarea sau continuarea misiunii.

Semnătura și ștampila

Data solicitării

T A B E L

**CU TERMENELE DE ADRESARE LA MINISTERUL APĂRĂRII NAȚIONALE
A SOLICITĂRIILOR PRIVIND APROBĂRILE DIPLOMATICE DE SURVOL**

Nr. crt.	Țara	Termen de adresare (zile lucrătoare)	Observații
1.	ALGERIA	18	
2.	AUSTRIA	5	
3.	BELARUS	8	
4.	BULGARIA	10	
5.	CANADA	8	
6.	CIPRU	10	
7.	DANEMARCA	11	Inclusiv pentru Groenlanda și Insulele Faroe
8.	ELVEȚIA	10	Aeronavele care nu dețin certificat de zgomot nu pot fi autorizate în afara orelor de exploatare
9.	ETIOPIA	15	
10.	FEDERAȚIA RUSĂ	9	
11.	FRANȚA	8	Teritoriul metropolei
		18	Teritoriul de peste mări
		13	Mărfuri periculoase (metropolă)
		18	Mărfuri periculoase (peste mări)
12.	GERMANIA	8	Survol fără aterizare
		18	Survol cu aterizare
13.	GRECIA	13	
14.	INDIA	20	
15.	IORDANIA	6	
16.	ITALIA	20	
17.	LITUANIA	8	
18.	MAREA BRITANIE	8	Aeroporturi britanice
		13	Alte aeroporturi
		18	RAF Akrotiri (Cipru)
19.	MAURITANIA	18	
20.	POLONIA	10	
21.	REPUBLICA CEHĂ	10	
22.	SENEGAL	5	
23.	SRI LANKA	18	
24.	TUNISIA	18	
25.	TURCIA	10	Survol cu sau fără aterizare
		15	Materiale periculoase, aparatură foto, avioane cisternă, avioane de luptă
26.	TURKMENISTAN	18	
27.	UCRAINA	5	Survol cu sau fără aterizare
		30	Materiale periculoase, aparatură foto, avioane cisternă, avioane de luptă
28.	UNGARIA	10	
29.	ZIMBABWE	18	

Page intentionally left blank